

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

PREDMET ZÁKAZKY:

Vypracovanie štúdie realizovateľnosti: „Pravidelná osobná lodná doprava po Dunaji - DUNAJBUS“

A. Stručný opis a rozsah predmetu zákazky

Predmetom zákazky je **Vypracovanie štúdie realizovateľnosti: „Pravidelná osobná lodná doprava po Dunaji - DUNAJBUS“** (ďalej iba „štúdia realizovateľnosti“) a to jej jednotlivých častí:

- Analýzy podmienok, súčasnej situácie a cieľov projektu (Časť 1 predmetu zákazky)
- Technickej štúdie (Časť 2 predmetu zákazky)
- Technického opisu (Časť 3 predmetu zákazky)
- CBA (Časť 4 predmetu zákazky)
- zámeru EIA a zabezpečenie procesu hodnotenia dopadov na životné prostredie (Časť 5 predmetu zákazky).

Predmet zákazky je súčasťou predprojektovej prípravy k realizácii projektového zámeru - Pravidelná osobná lodná doprava po Dunaji - DUNAJBUS.

B. Opis Častí predmetu zákazky

Časť 1 predmetu zákazky

Cieľom analýzy podmienok je zosumarizovať sociálne, hospodárske a inštitucionálne podmienky, v ktorých by mal byť projekt realizovaný, resp. zhodnotiť dopady projektu na tieto podmienky (napr. pokles nezamestnanosti v regióne). Analýza sociálnych a makroekonomických faktorov je dôležitým základom najmä pre vypracovanie prognóz nákladov a prínosov, ktoré sú podrobne zhodnotené v ekonomickej časti CBA (napríklad rast HDP ovplyvňuje hodnotu vonkajších vplyvov v peňažnom vyjadrení), analýza sociálnych podmienok je rozhodujúca pre zostavenie prognózy dopytu (napr. objemov prepravy).

S ohľadom na možné dopady môže ísť o projekty regionálneho, národného a medzinárodného významu.

Analýza podmienok by mala poskytnúť opis súčasnej situácie a konkrétneho problému, ktorý má navrhovaný projekt riešiť. Na základe stanovenia konkrétneho problému sú následne určené merateľné ciele, podľa ktorých bude možné hodnotiť dopad navrhovaného projektu na riešenie stanoveného problému. Ciele majú formu merateľných ukazovateľov s cieľovými hodnotami v realistickom časovom horizonte od začiatku realizácie projektu. Keďže analýza súčasnej situácie, ciele projektu a definícia projektu sú predmetom podrobného skúmania hodnotiteľa projektu, musia byť transparentne doložené príslušnými štúdiami a formálnymi podpornými dokumentmi.

Súčasná situácia (identifikácia problému)

Žiadateľ by mal spracovať opis súčasnej situácie, ktorý by mal takisto tvoriť súčasť žiadosti. Opis súčasnej situácie poskytuje základ pre definovanie cieľov projektu a mal by poskytnúť aj vstupné údaje pre použitie v CBA, najmä v ekonomickej analýze.

V tejto časti by mal Žiadateľ podrobne opísať súčasný dopravný a ekonomický kontext v oblasti, ktorej sa navrhovaný projekt týka. Z tohto popisu má byť následne identifikovaný konkrétny **problém**, ktorý má projekt riešiť. Popis súčasnej situácie popisuje dôvody pre ktoré je identifikovaný problém opodstatnené riešiť, a zároveň tvorí východisko a bázu vstupných informácií pre použitie v CBA, a to najmä v ekonomickej analýze.

Identifikovaný problém by mal byť dostatočne všeobecný, aby nevylučoval rôzne (prípadne aj multimodálne) alternatívy jeho riešenia. Ako príklady vhodne identifikovaných problémov uvádzame nasledovné problémy, ktoré sú definované tak, že situáciu popisujú dostatočne konkrétne, aby bolo zrejmé, čo by mal projekt vyriešiť, no vopred neočakávajú jeden špecifický spôsob jeho riešenia:

- Kritická dopravná situácia v meste (dopravné zápchy, vysoká miera lokálneho znečistenia, nízka bezpečnosť na cestách, dlhý čas prepravy);

Príloha č. 1 Výzvy na súťaž

- Vysoká nehodovosť na ceste prvej triedy medzi dvoma regionálnymi centrami (zlá kvalita existujúcej cesty, absencia alternatívnych spôsobov dopravy, úzka cesta);
- Región bez stabilného pokrytia spoľahlivou verejnou dopravou (odkázanosť na osobné vozidlá, nízka pracovná mobilita, vysoká nezamestnanosť v regióne).

Ako príklady zle identifikovaných problémov, ktoré sú príliš špecifické a vylučujú skutočný výber medzi alternatívnymi riešeniami, uvádzame nasledovné:

- Absencia rýchlostnej cesty v regióne (*rýchlostná cesta sama o sebe nie je cieľom, iba nástrojom na riešenie problému – v danom regióne nemusí byť opodstatnené rýchlostnú cestu stavať. To platí rovnako pre akýkoľvek iný mód dopravy*).
- Nízka frekvencia regionálnych vlakov medzi dvoma obcami (*opäť, nízka frekvencia môže byť opodstatnená z dôvodu nízkeho vyťaženia vlakov na danej trati*).

Ciele projektu

Ciele projektu definujú spoločenskú hodnotu, ktorú by mal daný projekt priniesť. Nastavenie cieľov má reflektovať na problémy identifikované v rámci popisu súčasného stavu a definovať cieľovú hodnotu, ktorá sa má vplyvom implementácie projektu dosiahnuť. Každý cieľ by mal taktiež definovať merateľný ukazovateľ, pomocou ktorého bude možné transparentne napĺňanie cieľa sledovať a odpočtovať.

Ciele projektu by mali byť stanovené už pred definovaním rozsahu a veľkosti samotného projektu. Definícia projektu (riešenia problému) by mala zodpovedať sociálnym cieľom a predstavovať spôsob, ako ich možno dosiahnuť.

Definovanie cieľov projektu je prvou fázou ekonomickej analýzy, nakoľko ciele projektu definujú želané alebo očakávané sociálno-ekonomické prínosy a kvantifikujú finančné, sociálne a ekonomické príjmy a výdavky. Ekonomická analýza umožňuje zmerať dosiahnutie cieľov stanovených v počiatočnej fáze žiadosti.

Ciele projektu stanovené Žiadateľom by mali spĺňať určité kritériá, aby boli zrozumiteľné a odôvodniteľné. Ciele projektu by mali byť:

- Špecifické – Žiadateľ by mal uviesť špecifické ciele, ktoré budú dosiahnuté prostredníctvom projektu;
- Merateľné – Žiadateľ by mal byť schopný zmerať, či projekt spĺňa alebo nespĺňa dané ciele (uviesť východiskové a očakávané hodnoty pre hlavné ukazovatele);
- Dosiahnuteľné – ciele musia byť dosiahnuteľné;
- Realistické – ciele musia byť dosiahnuteľné s použitím bežne dostupných zdrojov/nástrojov; a
- Časovo vymedzené – Žiadateľ musí uviesť obdobie, v ktorom by mal byť cieľ dosiahnutý.

Ako ukážku vhodne stanovených cieľov uvádzame nasledovnú tabuľku, ktorá popisuje konkrétne názvy cieľov, ich merateľné ukazovatele a cieľovú hodnotu spolu s časovým horizontom, do ktorého sa naplnenie cieľovej hodnoty očakáva:

Tabuľka 1: Ukážkové ciele projektu (kritická dopravná situácia v meste)

Cieľ	Merateľný ukazovateľ	Jednotka	Súčasný stav (2016)	Cieľový stav	Cieľový rok
Zníženie cestovného času pre pracujúcich, dochádzajúcich do mesta	Priemerný cestovný čas z okraja mesta do centra v rannej a večernej špičke	min.	53	30	2020
Zníženie hluku, spôsobeného dopravou, v zastavaných častiach mesta	Intenzita hluku na vybraných miestach kľúčových cestných komunikácií, ktoré prechádzajú obytnými zónami, v špičke	dB	85	45	2020

Zvýšenie bezpečnosti na cestných komunikáciách v centre mesta	Priemerná mesačná miera nehodovosti na vybraných komunikáciách v centre mesta	Počet nehôd/1000 vozidiel mesačne	24	10	2020
---	---	-----------------------------------	----	----	------

Definované ciele projektu sú dôležité pre posúdenie zo strany hodnotiteľa projektu, či je daný projekt v súlade s politikou EÚ strategickými dokumentmi na medzinárodnej, národne a prípadne regionálnej úrovni (Partnerská dohoda, Operačný program Integrovaná Infraštruktúra 2014-2020, Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030, Územné generely, Plány hospodárskeho a sociálneho rozvoja, a pod.).

Okrem sociálnych cieľov Žiadateľa môžu definovať aj makroekonomické ciele, ktoré budú dosiahnuté prostredníctvom projektu, napr. nárast zamestnanosti v regióne, hospodársky rast a optimalizácia rozdelenia zdrojov. Tieto ciele sú zvyčajne sekundárne a nasledujú až po primárnych sociálnych cieľoch. Je ťažké zhodnotiť plnenie týchto cieľov, lebo makroekonomické prostredie je ovplyvňované aj mnohými ďalšími faktormi. Okrem toho, účinok konkrétneho faktora zvyčajne nie je izolovaný, napr. účinok projektu na zamestnanosť v regióne nemusí byť kvantifikovaný oddelene od ostatných faktorov, napr. súkromných investícií, zmien v iných regiónoch a pod. Hlavný dôraz by sa mal preto klásť na sociálne ciele projektu.

Bližšie informácie k obsahu analýzy sú uvedené v dokumente Príručka k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII, verzia 2.0 (dostupný na webovej stránke <https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>)

Časť 2 predmetu zákazky

Štúdia uskutočniteľnosti má zahŕňať minimálne tieto časti:

- zhrnutie;
- sociálno-ekonomický kontext projektu;
- analýza dopytu;
- analýza ponuky;
- dostupná technológia;
- technická časť projektu – vypracovanie alternatív;
- personálne požiadavky;
- environmentálne aspekty;
- regulačný rámec;
- rozsah projektu, kapacita, implementácia, dostupnosť vstupov;
- analýza alternatív vrátane CBA.

Bližšie informácie k obsahu štúdie uskutočniteľnosti sú uvedené v dokumente Príručka k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII, verzia 2.0 (dostupný na webovej stránke <https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>)

Časť 3 predmetu zákazky

Aj keď technický opis sa nepovažuje za hlavnú časť CBA, treba ho poskytnúť a vziať do úvahy pri príprave CBA, aby sa:

- zabezpečilo správne pochopenie projektu, jeho súladu s potrebami, cieľmi a nákladmi;
- poskytl potrebné vstupy pre analýzu (šírka a dĺžka pozemnej komunikácie, rýchlosť, typ križovatiek, rozmery konkrétnych cestných/železničných projektov v merných jednotkách, napr. v m² vozoviek, v kilometroch železničných tratí a pod.).

Technický opis projektu je povinnou súčasťou ŽoNFP. Hodnotiteľ projektu potrebuje technický opis projektu, aby mohol porovnať projekt a jeho výdavky s inými technicky porovnateľnými projektmi. Vzájomné porovnanie technicky podobných projektov sa používa ako dôležitý nástroj pre odôvodnenie

finančných výdavkov projektu. Finančná časť CBA by mala poskytnúť informácie o investičných výdavkoch spolu s ich stručnou špecifikáciou.

Neoddeliteľnou súčasťou každého technického opisu je situačná mapa. Táto mapa by mala byť dostatočne podrobná, aby čitateľ bol schopný identifikovať všetky dôležité práce.

V prípade vysokých investičných výdavkov v porovnaní s predpokladanými investičnými výdavkami podobných projektov na Slovensku alebo v iných krajinách treba v ŽoNFP poskytnúť ich dostatočné zdôvodnenie a podpornú dokumentáciu pre tieto zvýšené investície.

Bližšie informácie k obsahu technického opisu sú uvedené v dokumente Príručka k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII, verzia 2.0 (dostupný na webovej stránke <https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>)

Časť 4 predmetu zákazky

CBA má zahŕňať minimálne tieto časti:

- Finančná analýza
- Ekonomická analýza
- Riziková analýza

Bližšie informácie k obsahu štúdie uskutočniteľnosti sú uvedené v dokumente Príručka k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII, verzia 2.0 (dostupný na webovej stránke <https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>)

Časť 5 predmetu zákazky

Predmetom tejto časti zákazky je vypracovanie zámeru EIA a zabezpečenie procesu hodnotenia dopadov na životné prostredie (ďalej aj len „EIA“).

Účelom procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností na životné prostredie vyplývajúci zo zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v plnom rozsahu je najmä:

- včasne a účinne zabezpečiť vysokú úroveň ochrany životného prostredia a prispieť k integrácii environmentálnych aspektov do prípravy a schvaľovania strategických dokumentov so zreteľom na podporu trvalo udržateľného rozvoja,
- zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu na životné prostredie alebo navrhovanej činnosti na životné prostredie, vrátane vplyvov presahujúcich štátne hranice,
- objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu vrátane jeho variantov, alebo navrhovanej činnosti vrátane jej variantov, a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
- určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
- získať odborný podklad na schválenie strategického dokumentu, alebo vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

EIA musí obsahovať popis všetkých pozitívnych a negatívnych vplyvov, ktoré vyplývajú z realizácie projektu v jeho jednotlivých etapách vrátane návrhov opatrení zníženia dopadov na životné prostredie. Dodávateľ zabezpečí aj proces posudzovania vplyvov navrhovaných činností na životné prostredie vyplývajúci zo zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v plnom rozsahu.

Záver zo strategického dokumentu EIA bude popis všetkých pozitívnych a negatívnych vplyvov, ktoré vyplývajú z realizácie projektu v jeho jednotlivých etapách vrátane návrhov opatrení zníženia dopadov na životné prostredie.

C. Protiplnenie verejného obstarávateľa:

Víťaznému uchádzačovi budú poskytnuté nasledujúce podkladové materiály k dodaniu predmetu zákazky:

1. Odborná štúdia vypracovaná Žilinskou univerzitou - Odhad využiteľnosti pravidelnej osobnej lodnej dopravy po vodnej ceste Dunaj na úseku medzi mestom Šamorín a Bratislavou, ktorá obsahuje nasledujúce informácie:

Analýza počtu a štruktúry obyvateľov podľa ekonomickej aktivity

Počet a štruktúra obyvateľov v riešených obciach

Vývoj a zmeny počtu obyvateľov v období rokov 2000 až 2016

Analýza dochádzok obyvateľov z vybraných miest a obcí do Bratislavy

Analýza a zhodnotenie odchádzok obyvateľov z vybraných miest a obcí do Bratislavy

Zmeny v odchádzkach obyvateľov z vybraných miest a obcí podľa SODB 2001 a SODB 2011

Vyhodnotenie anketového prieskumu možného záujmu verejnosti o pravidelnú osobnú lodnú dopravu

Výpočet relevantnej vzorky respondentov pre anketový prieskum možného záujmu verejnosti o pravidelnú osobnú lodnú dopravu

Odhad využiteľnosti pravidelnej osobnej lodnej dopravy po vodnej ceste Dunaj na úseku medzi mestom Šamorín a Bratislavou

Optimistický variant odhadu využiteľnosti pravidelnej osobnej lodnej dopravy po vodnej ceste Dunaj na úseku medzi mestom Šamorín a Bratislavou

Pesimistický variant odhadu využiteľnosti pravidelnej osobnej lodnej dopravy po vodnej ceste Dunaj na úseku medzi mestom Šamorín a Bratislavou

2. Projekt prímestskej osobnej lodnej dopravy „Dunajbus“ na úseku Dunaja Šamorín – Bratislava – Devín, ktorý obsahuje nasledujúce informácie:

I. Rozpočtové náklady a zabezpečenie financovania

II. Základné prevádzkové východiská

III. Hlavné ekonomické východiská prevádzky plavidiel

IV. Kalkulácia výnosov

a) z pravidelnej prepravy

1. Kapacitné využitie na linke Šamorín – Bratislava - Šamorín

2. Kapacitné využitie na linke Devín – Bratislava – Devín

b) z nepravidelnej prepravy

V. Predpokladané príjmy

VI. Kalkulácia nákladov na prevádzku 6 prepravných plavidiel + základňového prístaviska:

VII. Náklady na marketing, ponúkané služby na plavidlách a ostatné náklady

VIII. Finančné náklady projektu

3. Štúdia uskutočniteľnosti s komplexným vyhodnotením súvislostí zlepšenia plánovanej cezhraničnej dostupnosti v oblasti Hrušovskej zdrže Vodného diela Gabčíkovo v rámci projektu

„Zlepšenie cezhraničnej dostupnosti v oblasti Hrušovskej zdrže Vodného diela Gabčíkovo“ financovaného cez Program cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika 2007 - 2013, ktorá obsahuje nasledujúce informácie:

1 ÚVOD

2 HLAVNÝ PROJEKTOVÝ PARTNER

3 ZÁZEMIE PROJEKTU

4 OPODSTATNENOSŤ ROZVOJOVÉHO ZÁMERU

4.1 ANALÝZA SITUÁCIE

4.2 ANALÝZA DOPYTU A PONUKY

4.2.1 PONUKA

4.2.2 DOPYT

4.2.3 ZÁVER

4.3 ANALÝZA CIEĽOV, VÝSLEDKOV A DOPADOV PROJEKTU

4.3.1 CIELE PROJEKTU

4.3.2 VÝSLEDKY PROJEKTU

- 4.3.3 DOPADY PROJEKTU
- 4.4 PREDSTAVENIE CIEĽOVÝCH SKUPÍN
- 5 NÁVRH A ANALÝZA MOŽNÝCH ALTERNATÍV
- 5.1 ZADefinovanie možných alternatív
- 5.2 ALTERNATÍVA „A“
- 5.3 ALTERNATÍVA „B“
- 5.4 ALTERNATÍVA „C“
- 6 ALTERNATÍVNE RIEŠENIA
- 6.1 POPIS TECHNICKÝCH RIEŠENÍ
- 6.1.1 NAVRHOVANÉ LOKALITY V UVAŽOVANOM ÚZEMÍ PRE ZRIADENIE PRÍSTAVNÝCH MIEST
- 6.1.2 TECHNICKÝ MODEL PRE ZRIADENIE RÝCHLEHO CEZHRANIČNÉHO LODNÉHO SPOJENIA
- 6.2 ZABEZPEČENIE UDRŽATEĽNOSTI
- 6.3 PODNIKATEĽSKÝ PLÁN, MARKETINGOVÝ PLÁN, PLÁN AKTIVÍT
- 6.4 ANALÝZY DOPADU NA ŽP
- 6.5 UPLATNENIE HORIZONTÁLNYCH PRIORÍT (UDRŽATEĽNOSŤ, ROVNOSŤ PRÍLEŽITOSTÍ)
- 7 FINANČNÁ ANALÝZA
- 9 OBMEDZUJÚCE FAKTORY A RIZIKÁ
- 10 KOMUNIKAČNÝ PLÁN
- 10.1 ANALÝZA CIEĽOVÝCH SKUPÍN Z HĽADISKA KOMUNIKÁCIE
- 10.2 PUBLICITA
- 10.3 PR
- 10.4 IMAGE
- 10.5 PLÁN KOMUNIKAČNÝCH AKTIVÍT
- 10.6 ROZPOČET NA KOMUNIKAČNÉ AKTIVITY

4. Podkladová technická dokumentácia pre stavbu osobnej lode typu katamarán "Dunajbus", základňového prístávajúceho zariadenia "tzv. domovský prístavný pontón", prístávajúceho zariadenia "tzv. nástupný pontón".

D. Požiadavky na kvalitu diela

Každá z častí predmetu diela bude dodaná v štyroch vyhotoveniach v slovenskom jazyku, v listinnej forme a v elektronickej forme. Každá z častí predmetu diela prebehne procesom verifikácie a validácie diela v podobe oponentúry zástupcov verejného obstarávateľa, respektíve ním určených expertov na posúdenie kvality diela.